



КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ МАРКЕТОЛОГОВ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ SCANIA

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ХРІ



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Текущая ситуация

Начиная с 2018 года Scania начала ввозить автомобили для разных сфер эксплуатации с системой впрыска топлива ХРІ.

Задачи

1. Рассказать об основных преимуществах системы.
2. Сформировать об автомобилях Scania с системой ХРІ мнение как о надежной технике с рядом преимуществ для эффективности бизнеса.



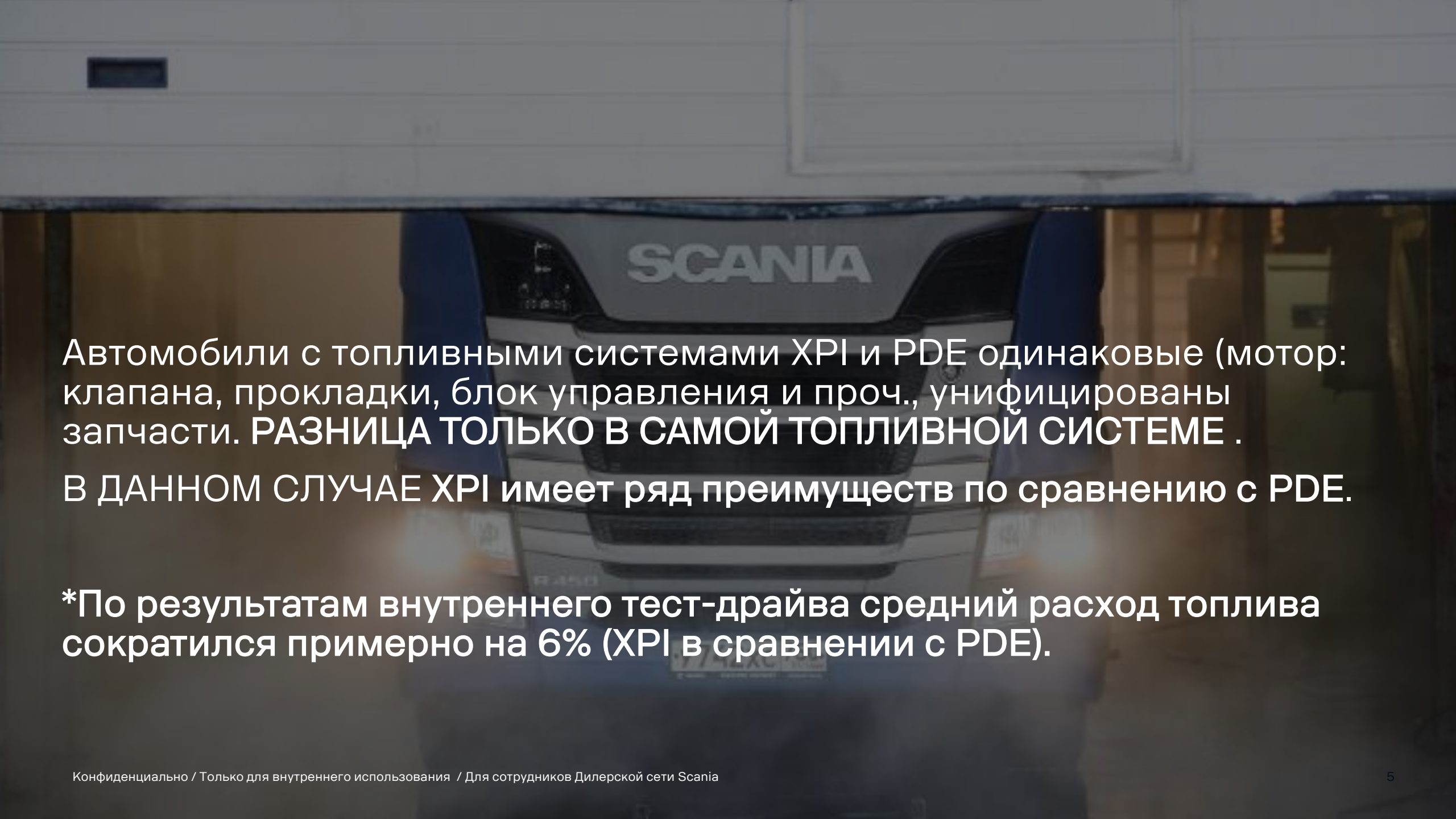
Что такое ХРІ

ХРІ (Extra-high Pressure Injection)

— система впрыска под сверхвысоким давлением) от Scania, подача топлива и давление впрыска могут быть установлены независимо от скорости и нагрузки двигателя — с исключительной точностью. Эта сложная система постоянно перенастраивается, адаптируясь к изменениям скорости и различным ситуациям, так что ни одна капля дизеля не пропадет зря.

Она использует несколько впрысков топлива, время осуществления которых выбирается тщательнейшим образом с целью повышения производительности и экономии горючего во время каждого рабочего цикла двигателя — при этом обеспечивается сокращение уровня вредных выбросов.

Более подробная информация доступна в пресс-релизе по [ссылке](#).



Автомобили с топливными системами XPI и PDE одинаковые (мотор: клапана, прокладки, блок управления и проч., унифицированы запчасти. **РАЗНИЦА ТОЛЬКО В САМОЙ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ** .
В ДАННОМ СЛУЧАЕ XPI имеет ряд преимуществ по сравнению с PDE.

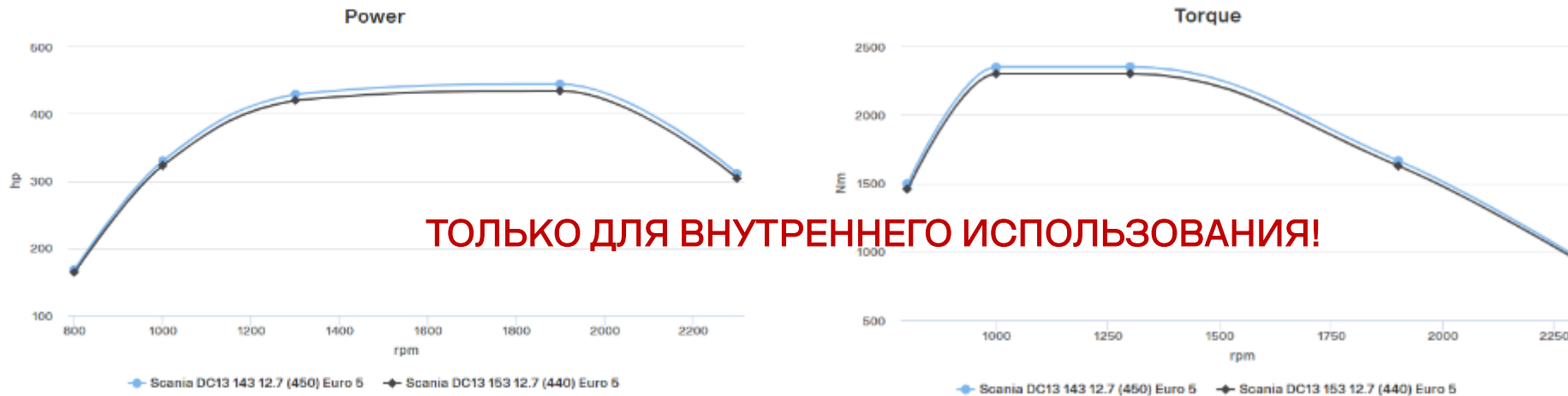
***По результатам внутреннего тест-драйва средний расход топлива сократился примерно на 6% (XPI в сравнении с PDE).**

Топливная система ХРІ (на примере DC 13 143 450 л.с.)





Сравнение ХРІ с РDE



- Способ понижения токсичности ОГ: SCR
- Требуется качественного топлива (кол-во серы в топливе 50 ppm)
- ХРІ (eXtra high Pressure Injection)=Common Rail



Качество топлива и ХРІ

Сера в дизельном топливе - один из нежелательных элементов в его составе. Допустимое количество серосодержащих примесей строго ограничено, поскольку их присутствие негативно влияет на экологическую обстановку и снижает ресурс оборудования. Scania рекомендует своим клиентам пользоваться услугами только проверенных заправочных станций крупных ТК.

- Система ХРІ перестала быть слишком требовательной к качеству топлива (как это было на автомобилях 2007-2013 г. в.) благодаря изменениям в ее строении.
- Качество топлива в России стало лучше благодаря Законодательному регулированию.





Система ХРІ у конкурентов

ХРІ может быть только у Scania и Cummins

Scania специально назвала разработанную совместно с CUMMINS топливную систему ХРІ, чтобы отличаться от принципиально похожей системы Common Rail (запатентована Bosch).

У других производителей – Common Rail

Также как и Scania, конкуренты широко используют систему Common rail в своих двигателях. Эта система применяется даже в двигателях для строительных/карьерных машин стандарта Tier 3/EU, III A.



SCANIA XPI

СТАБИЛЬНАЯ РАБОТА ПРИ ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ



Выгоды для потребителя

Основное отличие топливной системы ХРІ от PDE -возможность осуществления многократного впрыска топлива. Благодаря этому ХРІ имеет следующие преимущества:

- Более экономичный расход топлива
- Большая мощность двигателя
- Более равномерная работа двигателя
- Снижение выбросов в окружающую среду
- Снижение шума от работы двигателя



Двигатели Scania с топливной системой XPI

СТАБИЛЬНАЯ РАБОТА ПРИ ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Экономичность

КУРС НА ТОПЛИВНУЮ ЭКОНОМИЧНОСТЬ
Экономичный расход топлива*

Комфорт

КОМФОРТНАЯ БЕСПРЕБОЙНАЯ РАБОТА
Равномерная тихая работа двигателя для более комфортной работы в течение дня*.

Мощность

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
Увеличение мощности двигателя для эффективной работы*

Экологичность

С ЗАБОТОЙ ОБ ЭКОЛОГИИ
Двигатели Scania класса EURO5 со сниженным содержанием NOx в отработавших газах*





Маркетинговые активности Скания-Русь

Описание	Срок
<u>Пресс-релиз о преимуществах техники Scania с системой XPI</u>	22.07.2020
SMM (поддерживающие посты)	27.07.2020
<u>Размещение информации на сайте www.scania.ru</u>	до 09.08.2020
Предоставление информации и макетов Дилерской сети	до 31.07.2020
Статья в брошюре «В ДОРОГУ»	до 31.12.2020
Видео-обзор с блоггером	до 31.12.2020



Рекомендованные активности для Дилерской сети

Описание

SMM (поддерживающие посты)

Размещение информации на сайте Дилера

Статья в брошюре «В ДОРОГУ»

Видео-обзор с блоггером

Дублирование контента Скания-Русь

Дублирование информации с www.scania.ru

Распространение брошюры по клиентской базе

Репост / дублирование контента



Макеты для SMM

Визуалы для соцсетей



- Используются для размещения постов в социальных сетях
- Доступны для скачивания по [ссылке](#)

Ссылки на посты Скания-Русь: [VK](#), [Facebook](#), [Instagram](#)



Макеты для страницы на сайте

Визуалы для сайта



- Используются для заполнения страницы о топливной системе XPI на сайте Дилера
- Доступны для скачивания по [ссылке](#)

[Ссылка на страницу о Scania XPI на www.scania.ru](http://www.scania.ru)



В случае возникновения вопросов по проекту
обращайтесь к специалисту по маркетингу
Ольге Гудковой
olga.pashina@scania.ru