

Уважаемые Господа !

Компания «Скания-Русь» благодарит Вас за интерес, проявленный к нашей продукции.

Модель

**P360 LB6x2*4HNA Мусороуборочный автомобиль, тип кузова:
ZOELLER MEDIUM XXL (ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ 24 КУБА) +
SYSTEM 320+WELAKI
(Мусоровоз задней загрузки с поворотной осью)**

Классический высокоэффективный мусоровоз

Большинство используемых коммунальными службами мира мусоровозов относятся именно к этому классу. Предназначен для сбора и транспортировки большого объема отходов, в том числе крупногабаритных. Задняя загрузка не требует маневрирования при подъезде к контейнерной площадке и обеспечивает возможность ручной и механической загрузки не стандартных и крупногабаритных отходов.

Срок действия КП Настоящее предложение действительно до 30 апреля 2013 года при условии получения Вашего твердого заказа и обеспечения платежа не позднее указанной даты.

Цена

По запросу

Мы будем рады обсудить наше предложение и ответить на все Ваши вопросы.

С уважением,

Андрей Дмитриев

Руководитель направления коммунальной, дорожной и специальной техникой
Scania RUS LLC

Moscow, 117485, Russia, Obrucheva 30/1, bld.2

mob: +7 495 760 2603

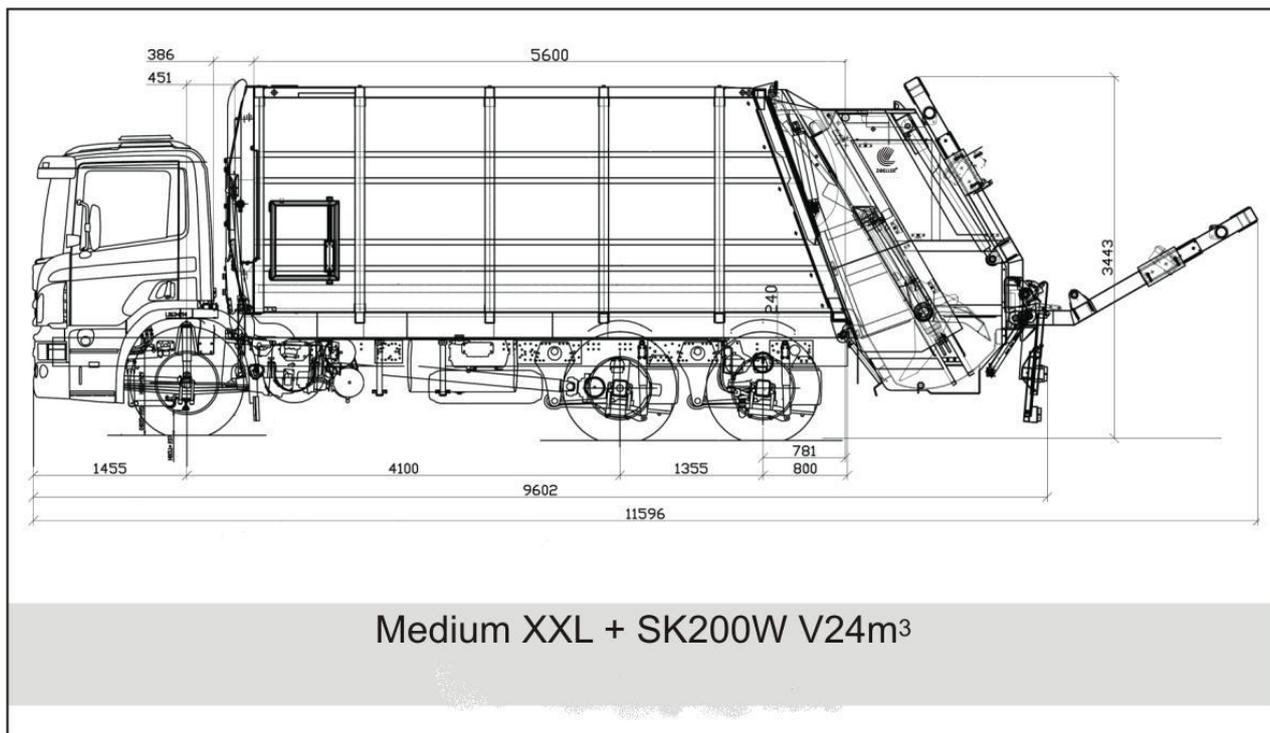
tel: +7 495 787 5000

e-mail: andrey.dmitriev@scania.ru

www.scania.ru

Техническая спецификация**Мусороуборочный автомобиль Scania P360 LB6x2*4HNA, тип кузова:
MEDIUM XXL 24 М3 + SK 200W**

Мусороуборочное оборудование производства группы **Zoeller** Medium XXL 24 м3 + SK200
Welaki



Классическая компоновка мусороуборочного оборудования с задней загрузкой состоит из кузова с выталкивающей плитой, загрузочного бункера с системой плит прессования, электрической системы, гидравлической системы и загрузочного устройства для механизированной загрузки контейнерных систем.

Геометрический объем кузова 24м³.
Подъемное устройство Zoeller SK 200 W
Коэффициент уплотнения до 1:6.

Серийное базовое оборудование:

Элементы управления и индикации

- Включение- выключение оборудования в кабине и на панели управления с правой и левой стороны заднего борта.
- Включение – выключение фонарей освещения рабочей зоны в кабине.
- Автоматический режим прессования (одинарный или непрерывный) с помощью кнопки и переключателя.
- Дополнительный полуавтоматический (ручной) режим прессования с помощью рычагов.
- Количество оборотов двигателя увеличивается автоматически при запуске гидравлических устройств кузова.
- Кнопка аварийной остановки размещена с правой и левой стороны заднего борта.
- Кнопка реверсивного движения плит прессования.
- Переключатель положения улавливателя контейнеров (пульт управления справа).
- Рычаги управления подъёмным устройством для опрокидывания контейнеров.
- Звуковой сигнал (гудок для связи оператора / водителя).
- Сигнальная лампа в кабине – включение гидравлической системы.
- Рычаг подъема и опускания заднего борта, справа за кабиной.
- Рычаг управления выталкивающей плитой (вперед и назад), справа за кабиной.

Комплектация оборудования

- Кран для слива жидкости из приёмного бункера;
- Кран для слива жидкости из передней части кузова;
- Камера заднего вида, включая монитор (обеспечивает одностороннюю связь водителя и грузчика);
- Крепление для метлы и лопаты;
- Уплотнение между кузовом и задним бортом.
- Люк для обслуживания оборудования.
- Задние фонари, стопы и указатели поворота;
- Фонарь заднего хода -1 шт.;
- Противотуманная задняя фара – 1шт.;
- Фонарь освещения рабочей зоны – 4 шт.;
- Боковые габаритные огни;
- Панели для рекламы;
- Усиление пола кузова $t=4\text{ mm}(St52)$;
- Проблесковый маячок – 2шт.;

Все дальнейшие технические и коммерческие условия определяются контрактом. Надеемся, что настоящее коммерческое предложение отвечает Вашим пожеланиям, и будем рады заключить с Вами контракт.

Мусороуборочное оборудование ZOELLER Medium XXL с подъёмным устройством SK200 Welaki полностью соответствует техническим характеристикам шасси SCANIA P360 CB6X4HSZ.

Шасси Scania P360 LB6x2*4HNA Euro 4

1. ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ / TECHNICAL SPECIFICATION

1.1 Тип шасси / Chassis type

Поколение	- P-, G- and R-series
Модель	- P
Рабочий объем двигателя	- 13 литров
Тип подвески	- рессорная спереди, пневматическая сзади
Тип кабины	- CP
Базовое шасси	.

1.2 Класс шасси / Type of transport

Класс шасси	- L - магистральный
Класс эксплуатации	- H (тяжелый)

1.3 Адаптация шасси / Chassis adaptation

Адаптация шасси	- грузовое шасси
-----------------	------------------

1.4 Колесная формула / Wheel configuration

Колёсная формула	- 6x2*4
------------------	---------

1.5 Высота шасси / Chassis height

Высота шасси	- Полувысокая (S)
--------------	-------------------

2. ОБЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ / GENERAL

2.1 Общие сведения / General

Назначение	- мусоровоз
Боковые габаритные огни	- установленные временно (для шасси)
Уровень наружного шума	- 80 dBA (в соотв. с дир. 70/157/ЕЕС)
Идентификационная табличка производителя (согл. директ. 96/53/ЕС)	- с табличкой
Цвет шасси (price)	- стандартный
Цвет шасси	стандартный серый
Рулевое управление	- 1-контурное с гидравлическим усилителем
Рулевое усилие в соответствии с директивой 70/311/ЕЕС	- да
Маневренность в соответствии с директивой 97/27/ЕС	- да

2.2 Размеры шасси / Dimensions

Высота (max) -	- 4 метра (согл. дир. 96/53/EG)
Ширина шасси	- 2550 mm
Колесная база	- 4100 mm
Задний свес (размер-JA) -	2340 mm

2.3 Исполнение для перевозки опасных грузов / ADR

Маркировка общего веса автопоезда (согл. ADR)	- нет
---	-------

3. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ / ELECTRICS

3.1 Аккумуляторные батареи / Battery

Аккумуляторные батареи	- 180 Ач
Расположение АКБ	- слева

3.2 Генератор / Alternator

Генератор	- 100 А
-----------	---------

4. БАМПЕР И ПРОТИВОПОДКАТНЫЕ БАРЬЕРЫ / BUMPER and SIDE UNDERRUN PROTECTION

4.1 Бампер / Bumper

Усиленный бампер	- с усиленным бампером
------------------	------------------------

5. КРЫЛЬЯ и БРЫЗГОВИКИ / MUDGUARDS

5.1 Передние крылья / Front

Резиновые брызговики передних колес	- с брызговиками
Исполнение передних крыльев	- из двух частей

5.2 Задние крылья / Rear

Держатель номерного знака, задний (только для шасси)	- скоба
Подавители брызг согл. директивы 91/226/ЕЕС	- без подавителей

6. НАГРУЗКИ И ПОДВЕСКА / AXLE LOAD and SUSPENSION

6.1 Передняя подвеска / Front

Тип передней подвески (prise)	- рессорная
Максимально допустимая нагрузка на ось (передняя)	- 8500 kg
Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось	- нормальной жесткости
Передняя подвеска, тип рессор	- 3x29, параболические
Параболическая рессора с 3 листами, толщина 29 мм.	

6.2 Задняя подвеска / Rear

Тип задней подвески (price)	- пневматическая, две оси
Тип задней пневмоподвески	- 2-х баллонная
Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку	- 21 000 кг (12 700 + 8 300)

6.3 Система регулировки уровня шасси / Chassis levelling system

Система регулировки уровня шасси	- быстрая без доп. ресиверов
Управление уровнем шасси	- выносной пульт

6.4 Система перераспределения нагрузки / Load limiter and load transfer

Система перераспределения нагрузки (price)	- ограничитель+перераспределение нагрузки
Ограничитель нагрузки	- при 10 000 кг

Ограничение давления на ведущую ось служит для того, чтобы не произошло перегрузки ведущей оси, если поддерживающая ось поднята во время погрузки в АТС. По достижении заранее заданной предельной нагрузки происходит автоматическое опускание поддерживающей оси.

Система перераспределения осевой нагрузки	- max 13000 kg
--	----------------

Перераспределение нагрузки используется, когда необходимо увеличить вес, действующий на ведущий мост. Это, например, для улучшения сцепления ведущих колес. На какой оси уменьшается нагрузка, зависит от колесной формулы данного АТС. Текущее распределение нагрузки выводится на дисплей, который находится посередине приборной доски.

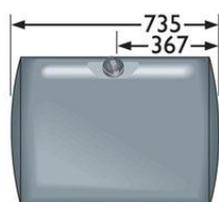
Перераспределение нагрузки согл. директивы ЕС 97/27	- нет
--	-------

7. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА / FUEL SYSTEM

7.1 Топливные баки / Fuel tanks

Топливный бак, справа	- 200 литров, G стальной
------------------------------	--------------------------

200 литров, стальной бак G.



200G RHS

200G

Топливный бак (price)	- с одной стороны
Подогреватель топлива	- с подогревателем
Запирающаяся крышка горловины топливного бака	- 1 штука
Крышка горловины топливного бака	- без предохранительного клапана
Топливный фильтр-влагоотделитель (на шасси)	- фильтр-влагоотделитель с подогревом

Между топливным баком и двигателем установлен фильтр, удаляющий из топлива возможно попавшую в него воду. Для предупреждения замерзания удалённой воды в фильтре в днище фильтра вмонтирован нагревательный элемент.

Расположение топливного бака	- нормальное
Крышка горловины топливного бака	- запирающаяся

8. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА / BRAKES

Адаптация тормозной системы	- шасси
Категория тормозной системы	- АВ
Управление тормозами	- электронное (EBS)
Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов	- электронное (EBS)/дисковые тормоза
Предохранительный клапан блокировки стояночных тормозных камер	- с клапаном
Дисковые тормоза (price)	- на 3-х осях
Тип тормозной камеры передней оси	- со стояночной тормозной системой
Тормозные накладки задние шириной 254 мм	- без накладок
Тип тормозных механизмов	- диски
Рычаг управление парковочными тормозами	- с проверочным положением
Тип тормозной камеры подкатной оси	- без энергоаккумулятора
APS компрессор	- с электронным управлением

9. СИЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ / POWERTRAIN

9.1 ВОЗДУХОЗАБОРНИК/СИСТЕМА ВЫПУСКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ / AIR INTAKE/EXHAUST/SUPPLY

Воздухозаборник	- передний, зимний (нов.)
Варианты исполнения глушителя	- кубический
Направление выхлопной трубы	- вертикальная выхлопная труба

9.2 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ / COOLING SYSTEM

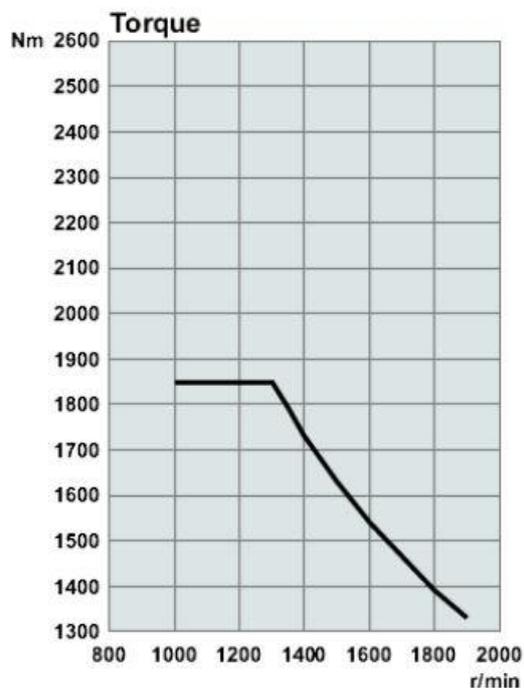
Управление вентилятором системы охлаждения двигателя	- электронное
Передаточное число муфты вентилятора системы охлаждения двигателя	- 1:1
Утеплительная шторка интеркулера	- со шторкой
Температура кристаллизации охлаждающей жидкости:	-40 градусов С

9.3 ДВИГАТЕЛЬ / ENGINE

Экологические нормы	- Euro 4
Двигатель (модель)	DC13 104 360 hp Euro-4
Дизельный двигатель, шестицилиндровый рядный	
Рабочий объем: 12,7 дм ³	
Макс. мощность при 1900 об/мин: 360 л. с. (265 кВт)	
Макс. крутящий момент при 1000-1300 об/мин: 1850 Нм	
Система впрыска: Насос-форсунка PDE	

Уровень выбросов: Евро 4
Способ понижения токсичности ОГ: SCR

DC13 104 360 Euro 4



- Система впрыска топлива - насос-форсунки PDE
- Selective Catalytic Reduction (SCR)- с SCR
- Моторный тормоз - с автоматическим управлением
- Ограничитель белого дыма - с ограничителем
- Исполнение системы вентиляции картера двигателя - открытая
- Система вентиляции картера для низких температур
- Очистка картера, тип вентиляции картера двигателя - фильтр
- Ограничитель скорости - с ограничителем
- Ограничитель скорости - 85 км/ч (EU)

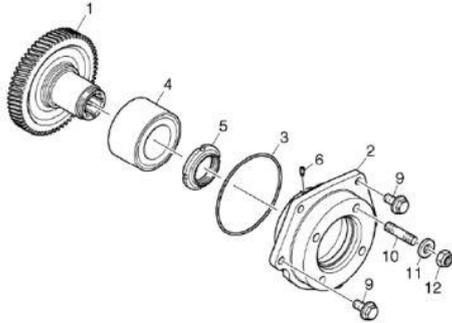
9.4 Отбор мощности (на двигателе) / PTO (engine)

Подготовка под КОМ на двигателе (price) -

- для двигателя D12 (price)

Электроподготовка под КОМ ED PTO ED

- 2 контура
- ED120, SAE-фланец (комплект без установки)



Подготовка для КОМ на двигателе, тип ED

- с подготовкой

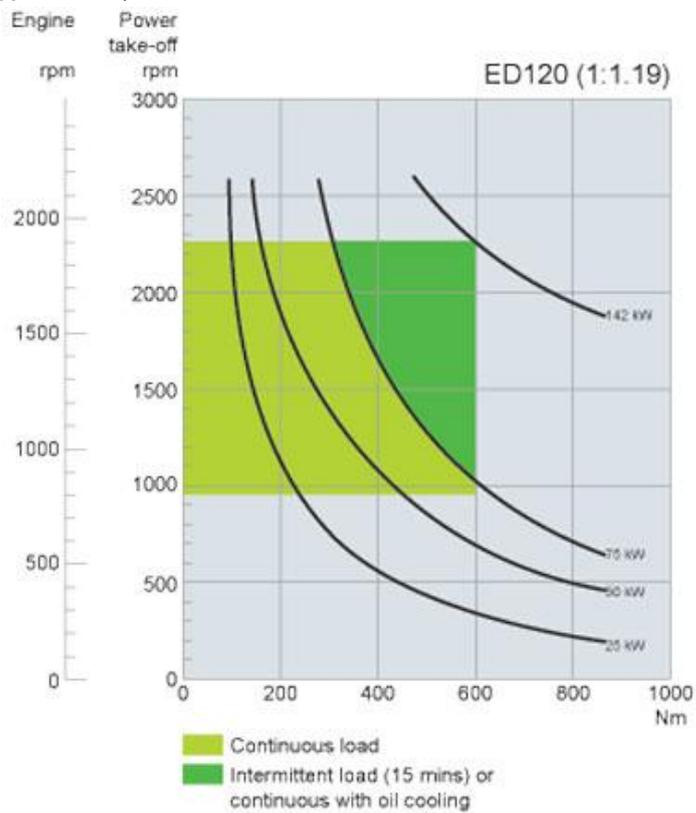


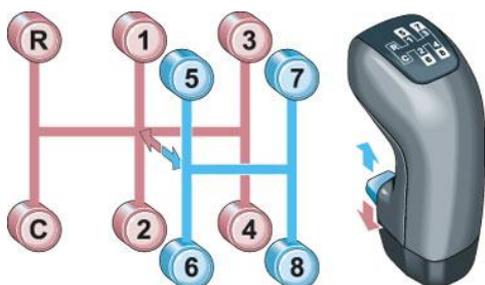
График коробки отбора мощности.

9.5 КОРОБКА ПЕРЕДАЧ / GEARBOX

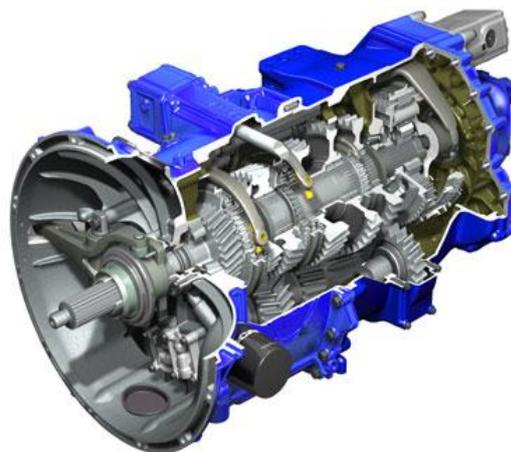
Коробка передач

- GR905

8+1-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода.



Порядок переключений для GR905.



GR905.

Тип коробки передач	- механическая
Защита сцепления от перегрузки	- с защитой
Тип сцепления	- механическое

9.10 ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА / AXLE GEAR

Главная передача	- R780
Главное передаточное число	- 3,42
Блокировка дифференциала	- с блокировкой

11. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ (ГРУЗОВОЕ ШАССИ) / RIGID ADAPTATION

11.2 Крепление кузова / Body attachments

Кронштейны крепления кузова (BWA)	- modular HP
Кронштейны крепления кузова, подготовка	- с подготовкой
Кронштейны крепления кузова, сзади на раме -	Тип А
Отверстия в раме для монтажа кузовной надстройки	- модульная схема

11.3 Задняя поперечина, сцепное устройство / Closing crossmember, Drawbeam

Задняя поперечина рамы	- с поперечиной
Исполнение задней поперечины рамы	U-profile 5 mm

11.5 Задние фонари / Tail light

Расположение задних фонарей	- на кронштейнах
-----------------------------	------------------

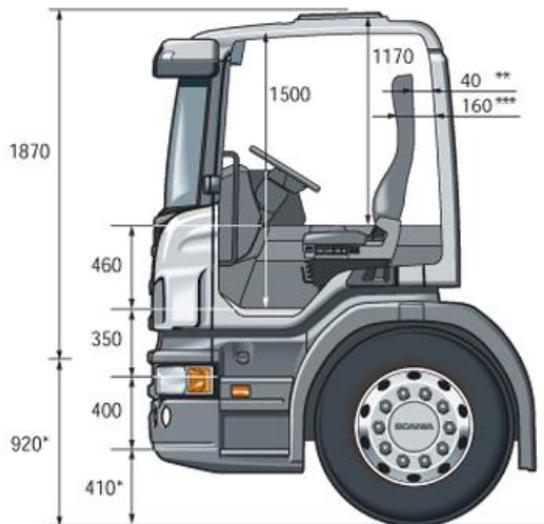
11.6 Адаптация под электросистему надстройки / Body builder functions

- Блок управления - с блоком
- дополнительным оборудованием
- кузовной надстройки (BWS)
- Кабели для кузовной надстройки - 7+7+7 полюстный
- Кабель в раме (для кузовной надстройки) - 8 m
- Кабель в крыше - с кабелем
- Провода для заднего подъемного борта - с проводами (в кабине)
- Кабель для соединения с АКБ (для кузовной надстройки) - с кабелем

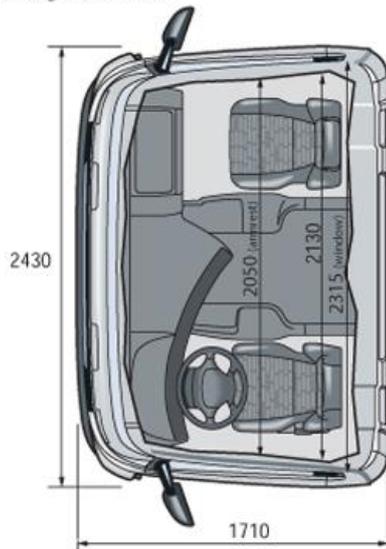
12. КАБИНА / САВ

12.1 Тип / Туре

- Модель кабины - CP14



* Can vary depending on tyre size and chassis height
 ** Passenger bench 20mm
 *** Passenger bench 100mm



Короткая кабина серии P

- Высота крыши кабины - низкая (L)

13. ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ / CAB EQUIPMENT

13.1 Сиденье водителя / Driver seat

Сиденье водителя	- среднее на пневмоподвеске
Регулируемый амортизатор сиденья водителя	- с амортизатором
Подогрев сиденья водителя	- с подогревом
Обивка сиденья водителя	- винил + текстиль

13.2 Сиденье пассажира / Passenger seat

Скамья для пассажиров	- со скамьей
-----------------------	--------------



Короткая кабина серии P, широкое сиденье для двух человек

Обивка скамьи для пассажиров	- винил
Сигнализация непристёгнутых ремней безопасности	- контрольная лампа + звуковой сигнал

13.3 Внутренне оборудование / Interiors

Центральный замок (price)	- с дистанционным управлением (кабина 14/16/19)
Центральный замок и сигнализация	- центральный замок с дистанционным управлением
Количество ключей/брелоков	- два
Обивка дверей	- пластиковая
Обивка боковых панелей/потолка	- винил
Боковой противосолнечный козырек со стороны водителя	- складной
Боковой солнцезащитный козырек	- со стороны водителя
Складной рычаг коробки передач	- без складного рычага
Рукоятка рычага коробки передач	- пластик
Защитные коврики на пол	- резиновые

13.5 Освещение / Illumination

Настройка фар	- для правостороннего движения
Тип головных ламп	- H4 (24 В)
Корректор уровня фар	- с корректором
Задний противотуманный фонарь	- с фонарем
Дополнительные фары дальнего света во внешнем козырьке	- с фарами
Передние габаритные фонари	- белые
Проблесковые маячки на крыше кабины	- подготовка под установку
Внутреннее освещение кабины	- базовое
Освещение ступеней	- с подсветкой

13.6 Места для хранения / Storage

Исполнение передней панели со стороны пассажира	- лоток для документов (с крышкой)
Карманы в дверях	- с карманами

13.7 Климатическая система / Climate system

Управления отопителем	- электронная система управления отопителем
------------------------------	---

Полностью автоматическая система поддержания микроклимата, регулирующая температуру и управляющая вентилятором, а также распределяющая воздух оптимальным образом. Производится только настройка на желаемую температуру.



Автоматическая система поддержания микроклимата



Воздухообмен в кабине.

Кондиционер - с кондиционером

13.8 Приборы / Instruments and controls

Панель приборов - короткая
Отделка панели приборов - улучшенная
Комбинация приборов с цветным дисплеем, (км/ч)
Информация о надстройке в бортовом компьютере - да
Цвет панели приборов - серый
Цвет нижней части панели приборов - серый
Указатель давления воздуха - метрический (бар.)
Тахограф - 1-дневный VDO
Клавиши управления круиз-контролем - на рулевом колесе

13.9 Средства связи / Communications

Магнитола - подготовка под установку (12V)
Гнездо 12В в панели приборов - с гнездом
Подготовка для FMS Gateway (interface)

13.10 Звуковые сигналы / Audio signals

Звуковой сигнал движения задним ходом - с сигналом
Звуковой сигнал - пневматический

13.11 Рулевое колесо / Steering wheel

Рулевое колесо - базовое
Регулировка рулевого колеса - с регулировкой

13.12 Дополнительное внешнее оборудование / Miscellaneous

Подвеска кабины - механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины - нормальной жесткости
Люк в крыше - с ручным управлением
Багажник на крыше - без багажника

13.13 Остекление / Windows

Ветровое стекло - стандартное
Окно заднее - без окна
Стеклоподъемники с электроприводом (price) - со стороны водителя+пассажира (кабина 14/19)
Остекление окон дверей - одинарное
Стеклоподъемники - с электроприводом со стороны водителя и пассажира

13.14 Зеркала / Mirrors

Тип зеркала заднего вида (со стороны водителя)	- сферическое (согл. директивы ECE R16-04)
Тип зеркала заднего вида (со стороны пассажира)	- сферическое (согл. директивы ECE R16-04)
Зеркала заднего вида	- с обтекателями
Электрообогрев зеркал заднего вида	- с обогревом
Широкоугольное зеркало заднего вида	- с 2-х сторон
Зеркало ближнего вида	- с зеркалом
Электрическая регулировка зеркал заднего вида	- со стороны водителя и пассажира
Зеркало переднего вида	- с зеркалом

13.15 Цвет и полосы / Colours and stripes

Категория цвета кабины	- category 0
Цвет облицовки радиатора	- в цвет кабины
Цвет кабины	White Ivory

13.17 Противоугонная система / Theft protection

Запирающаяся облицовка радиатора	- запирающаяся
----------------------------------	----------------

13.18 Оборудование для обеспечения безопасности / Tools and safety equipment

Знак аварийной остановки	- 2 штуки
Набор инструментов	- с набором
Огнетушитель	- 1 x 2 kg

14. ПОСТАВКА / DELIVERY

14.2 Руководство по эксплуатации / Operator's manual

Инструкция по эксплуатации на русском языке

15. КОЛЕСА / WHEELS

15.1 Диски / Rims

Количество дисков, передняя ось (оси) -	2
Размер и материал колесных дисков передней оси (осей) -	9.00 disc
Количество дисков на 1-ой задней оси -	4
Размер и материал колесных дисков 1-ой задней оси -	9.00 disc
Количество дисков на 2-ой задней оси -	2
Размер и материал колесных дисков 2-ой задней оси -	9.00-22.5 disc
Количество запасных дисков	1
Диск запасной	9.00-22.5 disc

15.2 Дополнительное оборудование / Additional wheel equipment

Шины в соответствии с директивой 92/23/EU	- да
Кронштейн крепления запасного колеса	- слева
Декоративные колпаки колес	- нержавеющая сталь
Декоративные колпаки колес (prisce)	- нержавеющая сталь 2 оси
Противооткатные упоры	- 2 штуки
Шланг для накачки шин	- 20-и метровый
Домкрат	- с домкратом

15.3 Шины / Tyres

Шины	.
Шины, производитель	- Michelin
Количество шин, передняя ось (оси) -	2
Шины, передняя ось - область применения	- Региональные дороги
Шины, передняя ось - рисунок протектора	- Рулевая ось
Модель шин, передняя ось	315/80R22.5 Regional Steer Michelin
Количество шин на 1-ой задней оси -	4
Шины, задняя ось (ведущая) - область применения	- Региональные дороги
Шины, задняя ось - рисунок протектора	Drive
Модель шин, задняя ось	315/80R22.5 Regional Drive Michelin
Модель шин, поддерживающая ось	315/80R22.5 Regional Drive Michelin
Шины, поддерживающая ось (позади ведущей) - область применения	Regional
Шины, поддерживающая ось (позади ведущей) - рисунок протектора	- ведущая ось
Количество шин на 2-ой задней оси -	2
Количество запасных шин -	1
Шины, запасное колесо - область применения	- Региональные дороги
Шины, запасное колесо - рисунок протектора	- рулевая ось
Модель шин, запасное колесо	315/80R22.5 Regional Steer Michelin

16. ПРОЧЕЕ / MISCELLANIOUS

16.1 Специальное исполнение / FFU / S-order

FFU	- с FFU
Market L адаптация	NO

16.2 Идентификационная табличка производителя / Type plate

Язык идентификационной таблички	- английский
---------------------------------	--------------