

Компания «Скания-Русь» благодарит Вас за интерес, проявленный к нашей продукции. Позвольте предложить Вашему вниманию коммерческое предложение на поставку комплектного мусоровоза на шасси Скания:

Модель

**P360 CB6x4HSZ-- Мусороуборочный автомобиль, тип кузова:
ZOELLER MEDIUM XXL (ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ 24 КУБА) +
SYSTEM 320+WELAKI**

Классический высокоэффективный мусоровоз

Большинство используемых коммунальными службами мира мусоровозов относятся именно к этому классу. Предназначен для сбора и транспортировки большого объема отходов, в том числе крупногабаритных. Задняя загрузка не требует маневрирования при подъезде к контейнерной площадке и обеспечивает возможность ручной и механической загрузки не стандартных и крупногабаритных отходов.

Срок действия КП Настоящее предложение действительно до 30 апреля 2013 года при условии получения Вашего твердого заказа и обеспечения платежа не позднее указанной даты.

Цена По запросу

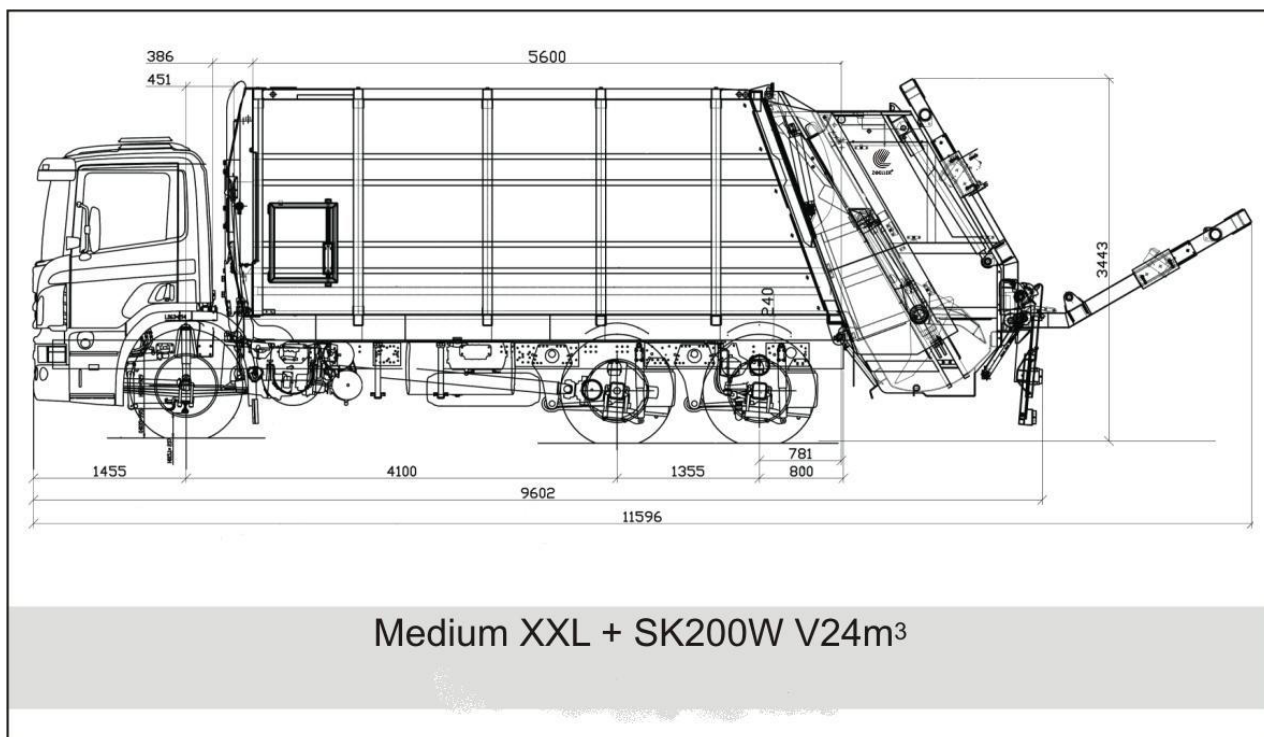
Мы будем рады обсудить наше предложение и ответить на все Ваши вопросы.

С уважением,
Андрей Дмитриев
Отдел продаж
ООО «Скания –Русь»
Tel: +7 (495) 787 50 00
Fax: +7 (495) 787 50 02
Mob: +7 (985) 760 26 03
E-mail: andrey.dmitriev@scania.ru
Internet: www.scania.ru

Техническая спецификация

Мусороуборочный автомобиль Scania P360 CB6x4HSZ, тип кузова: MEDIUM XXL 24 M3 + SK 200W

Мусороуборочное оборудование производства группы **Zoeller** Medium XXL 24 м3 + SK200 Welaki



Классическая компоновка мусороуборочного оборудования с задней загрузкой состоит из кузова с выталкивающей плитой, загрузочного бункера с системой плит прессования, электрической системы, гидравлической системы и загрузочного устройства для механизированной загрузки контейнерных систем.

Геометрический объем кузова 24м3.

Подъемное устройство Zoeller SK 200 W

Коэффициент уплотнения до 1:6.

Серийное базовое оборудование:

Элементы управления и индикации

- Включение- выключение оборудования в кабине и на панели управления с правой и левой стороны заднего борта.
- Включение – выключение фонарей освещения рабочей зоны в кабине.
- Автоматический режим прессования (одинарный или непрерывный) с помощью кнопки и переключателя.

- Дополнительный полуавтоматический (ручной) режим прессования с помощью рычагов.
- Количество оборотов двигателя увеличивается автоматически при запуске гидравлических устройств кузова.
- Кнопка аварийной остановки размещена с правой и левой стороны заднего борта.
- Кнопка реверсивного движения плит прессования.
- Переключатель положения улавливателя контейнеров (пульт управления справа).
- Рычаги управления подъёмным устройством для опрокидывания контейнеров.
- Звуковой сигнал (гудок для связи оператора / водителя).
- Сигнальная лампа в кабине – включение гидравлической системы.
- Рычаг подъема и опускания заднего борта, справа за кабиной.
- Рычаг управления выталкивающей плитой (вперед и назад), справа за кабиной.

Комплектация оборудования

- Кран для слива жидкости из приёмного бункера;
- Кран для слива жидкости из передней части кузова;
- Камера заднего вида, включая монитор (обеспечивает одностороннюю связь водителя и грузчика);
- Крепление для метлы и лопаты;
- Уплотнение между кузовом и задним бортом.
- Люк для обслуживания оборудования.
- Задние фонари, стопы и указатели поворота;
- Фонарь заднего хода -1 шт.;
- Противотуманная задняя фара – 1шт.;
- Фонарь освещения рабочей зоны – 4 шт.;
- Боковые габаритные огни;
- Панели для рекламы;
- Усиление пола кузова $t=4\text{ mm(St52)}$;
- Проблесковый маячок – 2шт.;

Все дальнейшие технические и коммерческие условия определяются контрактом. Надеемся, что настоящее коммерческое предложение отвечает Вашим пожеланиям, и будем рады заключить с Вами контракт.

Мусороуборочное оборудование ZOELLER Medium XXL с подъёмным устройством SK200 Welaki полностью соответствует техническим характеристикам шасси SCANIA P360 CB6X4HSZ.

Шасси Scania P360 CB6x4HSZ Euro 4

1. ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ / TECHNICAL SPECIFICATION

1.1 Тип шасси / Chassis type

Поколение	- P-, G- and R-series
Модель	- P
Рабочий объем двигателя	- 13 литров
Тип кабины	- CP
Базовое шасси	.

1.2 Класс шасси / Type of transport

Класс шасси	- С - строительный
Класс эксплуатации	- Н (тяжелый)

1.3 Адаптация шасси / Chassis adaptation

Адаптация шасси	- грузовое шасси
-----------------	------------------

1.4 Колесная формула / Wheel configuration

Колёсная формула	- 6x4
------------------	-------

1.5 Высота шасси / Chassis height

Высота шасси	- Полувысокая (S)
--------------	-------------------

2. ОБЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ / GENERAL

2.1 Общие сведения / General

Назначение	- Мусоровоз
Боковые габаритные огни	- установленные временно (для шасси)
Уровень наружного шума	- 80 dBA (в соотв. с дир. 70/157/ЕЕС)
Идентификационная табличка производителя (согл. директ. 96/53/ЕС)	- с табличкой
Цвет шасси (price)	- стандартный
Цвет шасси	стандартный серый
Рулевое управление	- 1-контурное с гидравлическим усилителем
Рулевое усилие в соответствии с директивой 70/311/ЕЕС	- да
Маневренность в соответствии с директивой 97/27/ЕС	- да

2.2 Размеры шасси / Dimensions

Высота (max) -	- 4 метра (согл. дир. 96/53/EG)
Ширина шасси	- 2550 mm
Колесная база	- 4100 mm
Задний свес (размер-JA) -	2160 mm

2.3 Исполнение для перевозки опасных грузов / ADR

Маркировка общего веса автопоезда (согл. ADR)	- нет
---	-------

3. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ / ELECTRICS

3.1 Аккумуляторные батареи / Battery

Аккумуляторные батареи	- 180 Ач
Расположение АКБ	- слева

3.2 Генератор / Alternator

Генератор	- 100 A
-----------	---------

4. БАМПЕР И ПРОТИВОПОДКАТНЫЕ БАРЬЕРЫ / BUMPER and SIDE UNDERRUN PROTECTION

4.1 Бампер / Bumper

Усиленный бампер	- с усиленным бампером
------------------	------------------------

5. КРЫЛЬЯ и БРЫЗГОВИКИ / MUDGUARDS

5.1 Передние крылья / Front

Резиновые брызговики передних колес	- с брызговиками
Исполнение передних крыльев	- из двух частей

5.2 Задние крылья / Rear

Держатель номерного знака, задний (только для шасси)	- скоба
Подавители брызг согл. директивы 91/226/ЕЕС	- без подавителей

6. НАГРУЗКИ И ПОДВЕСКА / AXLE LOAD and SUSPENSION

6.1 Передняя подвеска / Front

Тип передней подвески (price)	- рессорная
Максимально допустимая нагрузка на ось (передняя)	- 8500 kg
Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось	- нормальной жесткости
Передняя подвеска, тип рессор	- 3x29, параболические
Параболическая рессора с 3 листами, толщина 29 мм.	

6.2 Задняя подвеска / Rear

Тип задней подвески (price)	- рессорная
Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку	- 26 000 кг
Стабилизатор поперечной устойчивости, задняя ось	- со стабилизатором

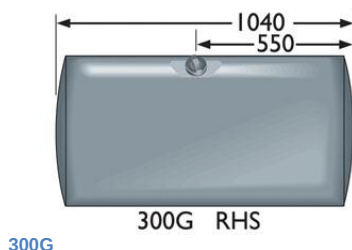
Стабилизатор поперечной устойчивости состоит из сплошного стержня или U-образной трубы, соединяющей ось с рамой.

Задняя подвеска, тип рессор	- 4X41, параболические
Параболическая рессора с 4 листами, толщина 41 мм.	

7. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА / FUEL SYSTEM

7.1 Топливные баки / Fuel tanks

Топливный бак, справа	- 300 литров, G стальной
300 литров, стальной бак G.	



Топливный бак (price)	- с одной стороны
Подогреватель топлива	- с подогревателем
Запирающаяся крышка горловины топливного бака	- 1 штука
Крышка горловины топливного бака	- без предохранительного клапана
Топливный фильтр-влагоотделитель (на шасси)	- фильтр-влагоотделитель с подогревом

Между топливным баком и двигателем установлен фильтр, удаляющий из топлива возможно попавшую в него воду. Для предупреждения замерзания удалённой воды в фильтре в днище фильтра вмонтирован нагревательный элемент.

Расположение топливного бака	- нормальное
Крышка горловины топливного бака	- запирающаяся

8. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА / BRAKES

Адаптация тормозной системы	- шасси
Категория тормозной системы	- АВ
Управление тормозами	- пневматическое
Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов	- пневматическое/барабанные тормоза
ABS, (Антиблокировочная система тормозов)	- с ABS
Предохранительный клапан блокировки стояночных тормозных камер	- с клапаном
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов (prise)	- автоматическая 3-оси
Тип тормозной камеры передней оси	- со стояночной тормозной системой
Тормозные накладки задние шириной 254 мм	- без накладок
Тип тормозных механизмов	- барабаны
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	- автоматическая
Тип тормозной камеры 2-ой задней оси	- без энергоаккумулятора
Рычаг управление парковочными тормозами	- с проверочным положением
APS компрессор	- с электронным управлением

9. СИЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ / POWERTRAIN

9.1 ВОЗДУХОЗАБОРНИК/СИСТЕМА ВЫПУСКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ / AIR INTAKE/EXHAUST/SUPPLY

Воздухозаборник	- передний, зимний (нов.)
Варианты исполнения глушителя	- кубический
Направление выхлопной трубы	- вертикальная выхлопная труба

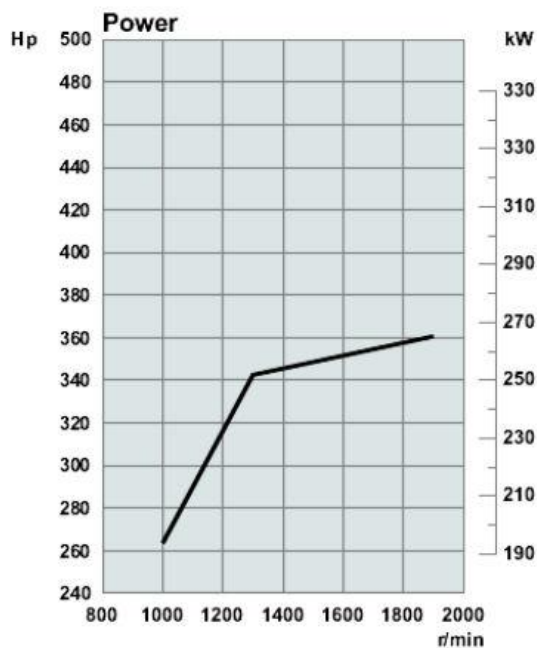
9.2 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ / COOLING SYSTEM

Управление вентилятором системы охлаждения двигателя	- механическое
Передаточное число муфты вентилятора системы охлаждения двигателя	- 1:1
Утеплительная шторка интеркулера	- со шторкой
Температура кристаллизации охлаждающей жидкости:	-40 градусов C

9.3 ДВИГАТЕЛЬ / ENGINE

Экологические нормы	- Euro 4
Двигатель (модель)	DC13 104 360 hp Euro-4
Дизельный двигатель, шестицилиндровый рядный	
Рабочий объем: 12,7 дм3	
Макс. мощность при 1900 об/мин: 360 л. с. (265 кВт)	
Макс. крутящий момент при 1000-1300 об/мин: 1850 Нм	
Система впрыска: Насос-форсунка PDE	
Уровень выбросов: Евро 4	
Способ понижения токсичности ОГ: SCR	

DC13 104 360 Euro 4



- | | |
|---|--|
| Система впрыска топлива | - насос-форсунки PDE |
| Selective Catalytic Reduction (SCR) | - с SCR |
| Моторный тормоз | - с автоматическим управлением |
| Ограничитель белого дыма | - с ограничителем |
| Электрический подогрев двигателя (price) | - с подогревом (для двигателей D9/D11/D12) |
| Исполнение системы вентиляции картера двигателя | - открытая |
| Система вентиляции картера для низких температур | |
| Очистка картера, тип вентиляции картера двигателя | - фильтр |
| Электрический подогрев двигателя | - с подогревом |
| Ограничитель скорости | - с ограничителем |
| Ограничитель скорости | - 85 км/ч (EU) |

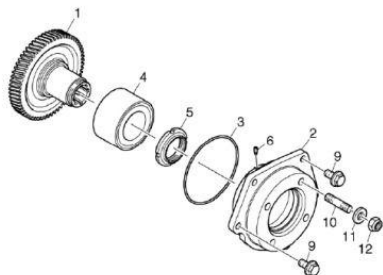
9.4 Отбор мощности (на двигателе) / PTO (engine)

Подготовка под КОМ на двигателе (price) -

- для двигателя D12 (price)

Электроподготовка под КОМ ED PTO ED

- 2 контура
- ED120, SAE-фланец (комплект без установки)



Подготовка для КОМ на двигателе, тип ED

- с подготовкой

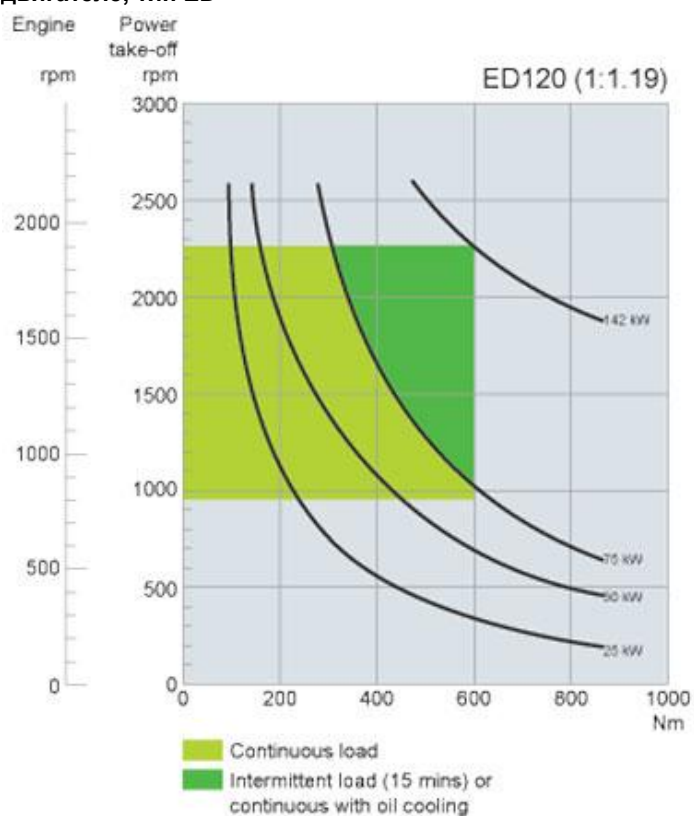


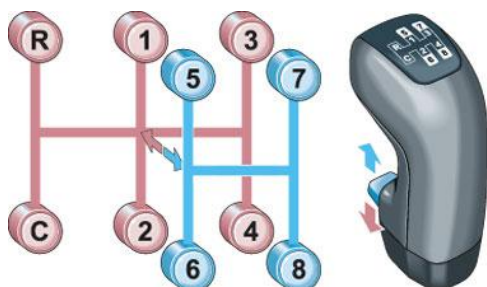
График коробки отбора мощности.

9.5 КОРОБКА ПЕРЕДАЧ / GEARBOX

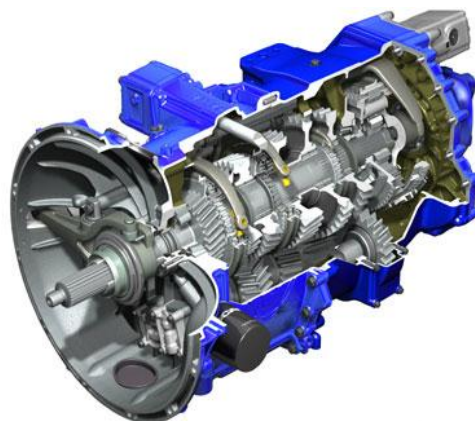
Коробка передач

- GR905

8+1-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода.



Порядок переключений для GR905.



GR905.

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| Тип коробки передач | - механическая |
| Защита сцепления от перегрузки | - с защитой |
| Тип сцепления | - механическое |

9.10 ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА / AXLE GEAR

- | | |
|------------------|---------|
| Главная передача | - RB662 |
|------------------|---------|



RB662.

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| Главное передаточное число | - 3,42 |
| Блокировка дифференциала | - с блокировкой |

11. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ (ГРУЗОВОЕ ШАССИ) / RIGID ADAPTATION

11.2 Крепление кузова / Body attachments

- | | |
|--|--------------------|
| Кронштейны крепления кузова (BWA) | - modular HP |
| Кронштейн крепления кузова, передняя часть рамы | - Отверстия Type A |
| Кронштейны крепления кузова, подготовка | - с подготовкой |
| Кронштейны крепления кузова, задняя часть рамы | - Отверстия Type A |
| Кронштейны крепления кузова, сзади на раме - | Тип A |
| Отверстия в раме для монтажа кузовной надстройки | - модульная схема |

11.3 Задняя поперечина, сцепное устройство / Closing crossmember, Drawbeam

Задняя поперечина рамы - с поперечиной
Исполнение задней поперечины рамы U-profile 5 mm

11.5 Задние фонари / Tail light

Расположение задних фонарей - на кронштейнах

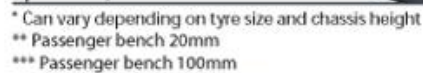
11.6 Адаптация под электросистему надстройки / Body builder functions

Блок управления - с блоком
дополнительным оборудованием
кузовной надстройки (BWS)
Кабели для кузовной надстройки - 7+7+7 полюсный
Кабель в раме (для кузовной надстройки) - 8 m
Кабель в крыше - с кабелем
Провода для заднего подъемного борта - с проводами (в кабине)
Кабель для соединения с АКБ (для кузовной надстройки) - с кабелем

12. КАБИНА / CAB

12.1 Тип / Type

- CP14



- низкая (L)

13.1 Сиденье водителя / Driver seat

- среднее на пневмоподвеске

- с амортизатором

- с подогревом

- ВИНИЛ + ТЕКСТИЛЬ

13.2 Сиденье пассажира / Passenger seat

Скамья для пассажиров - со скамьей

На пассажирской скамье Скании имеется место для двух человек, которые сидят безопасно и комфортно. Оба места имеют ремень безопасности, крайнее место – 3-точечный, а внутреннее – 2-точечный ремень.



Короткая кабина серии Р, широкое сиденье для двух человек

Обивка скамьи для пассажиров - винил
Сигнализация непристёгнутых ремней безопасности - контрольная лампа + звуковой сигнал

13.3 Внутренне оборудование / Interiors

Количество ключей/брелоков - два
Обивка дверей - пластиковая
Обивка боковых панелей/потолка - винил
Боковой противосолнечный козырек со стороны водителя - складной
Боковой солнцезащитный козырек - со стороны водителя
Складной рычаг коробки передач - без складного рычага
Рукоятка рычага коробки передач - пластик
Защитные коврики на пол - резиновые

13.5 Освещение / Illumination

Настройка фар	- для правостороннего движения
Тип головных ламп	- H4 (24 В)
Защита фар	- с защитой
Корректор уровня фар	- с корректором
Задний противотуманный фонарь	- с фонарем
Дополнительные фары дальнего света во внешнем козырьке	- с фарами
Передние габаритные фонари	- белые
Проблесковые маячки на крыше кабины	- подготовка под установку
Внутреннее освещение кабины	- базовое
Освещение ступеней	- с подсветкой

13.6 Места для хранения / Storage

Исполнение передней панели со стороны пассажира	- лоток для документов (с крышкой)
Карманы в дверях	- с карманами

13.7 Климатическая система / Climate system

Управления отопителем	- электронная система управления отопителем
-----------------------	---

Полностью автоматическая система поддержания микроклимата, регулирующая температуру и управляющая вентилятором, а также распределяющая воздух оптимальным образом. Производится только настройка на желаемую температуру.



Автоматическая система поддержания микроклимата



Воздухообмен в кабине.

Кондиционер	- с кондиционером
Электрический разъем в кабине 230V	- с разъемом

13.8 Приборы / Instruments and controls

Панель приборов	- короткая
Отделка панели приборов	- улучшенная
Комбинация приборов	- с цветным дисплеем, (км/ч)
Информация о надстройке в бортовом компьютере	- да
Цвет панели приборов	- серый
Цвет нижней части панели приборов	- серый
Указатель давления воздуха	- метрический (бар.)
Тахограф	- 1-дневный VDO
Клавиши управления круиз-контролем	- на рулевом колесе

13.9 Средства связи / Communications

Магнитола	- подготовка под установку (12V)
Гнездо 12В в панели приборов	- с гнездом
Подготовка для FMS	Gateway (interface)

13.10 Звуковые сигналы / Audio signals

Звуковой сигнал движения задним ходом	- с сигналом
Звуковой сигнал	- пневматический

13.11 Рулевое колесо / Steering wheel

Рулевое колесо	- базовое
Регулировка рулевого колеса	- с регулировкой

13.12 Дополнительное внешнее оборудование / Miscellaneous

Подвеска кабины	- механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	- нормальной жесткости
Люк в крыше	- с ручным управлением
Багажник на крыше	- без багажника

13.13 Остекление / Windows

Ветровое стекло	- стандартное
Окно заднее	- без окна
Стеклоподъемники с электроприводом (price)	- со стороны водителя+пассажира (кабина 14/19)
Остекление окон дверей	- одинарное
Стеклоподъемники	- с электроприводом со стороны водителя и пассажира

13.14 Зеркала / Mirrors

Тип зеркала заднего вида (со стороны водителя)	- сферическое (согл. директивы ECE R16-04)
Тип зеркала заднего вида (со стороны пассажира)	- сферическое (согл. директивы ECE R16-04)
Зеркала заднего вида	- с обтекателями
Электрообогрев зеркал заднего вида	- с обогревом
Широкоугольное зеркало заднего вида	- с 2-х сторон
Зеркало ближнего вида	- с зеркалом
Электрическая регулировка зеркал заднего вида	- со стороны водителя и пассажира
Зеркало переднего вида	- с зеркалом

13.15 Цвет и полосы / Colours and stripes

Категория цвета кабины	- category 0
Цвет облицовки радиатора	- в цвет кабины
Цвет кабины	White Ivory

13.17 Противоугонная система / Theft protection

Запирающаяся облицовка радиатора	- запирающаяся
----------------------------------	----------------

13.18 Оборудование для обеспечения безопасности / Tools and safety equipment

Знак аварийной остановки	- 2 штуки
Набор инструментов	- с набором
Огнетушитель	- 1 x 2 kg
Аптечка и знак аварийной остановки	с аптечкой

14. ПОСТАВКА / DELIVERY**14.2 Руководство по эксплуатации / Operator's manual**

Инструкция по эксплуатации на	русском языке
-------------------------------	---------------

15. КОЛЕСА / WHEELS**15.1 Диски / Rims**

Количество дисков, передняя ось ² (оси) -	
Размер и материал колесных дисков передней оси (осей) -	9.00 disc
Количество дисков на 1-ой задней оси -	4
Размер и материал колесных дисков 1-ой задней оси -	9.00 disc
Количество дисков на 2-ой задней оси -	4
Размер и материал колесных дисков 2-ой задней оси -	9.00-22.5 disc
Количество запасных дисков	1
Диск запасной	9.00-22.5 disc

15.2 Дополнительное оборудование / Additional wheel equipment

Шины в соответствии с директивой 92/23/EU	- да
Декоративные колпаки колес	- нержавеющая сталь
Декоративные колпаки колес (prisce)	- нержавеющая сталь 1 ось
Противооткатные упоры	- 2 штуки
Шланг для накачки шин	- 20-и метровый
Домкрат	- с домкратом

15.3 Шины / Tyres

Шины	.
Шины, производитель	- Goodyear
Количество шин, передняя ось (оси) -	2
Шины, передняя ось - область применения	- Строительство
Шины, передняя ось - рисунок протектора	- Рулевая ось
Модель шин, передняя ось	315/80R22.5 Construction Steer Goodyear
Количество шин на 1-ой задней оси -	4
Шины, задняя ось (ведущая) - область применения	- Строительство
Шины, задняя ось - рисунок протектора	Drive
Модель шин, задняя ось	315/80R22.5 Construction Drive Goodyear
Модель шин, поддерживающая ось	315/80R22.5 Construction Drive Goodyear
Количество шин на 2-ой задней оси -	4
Количество запасных шин -	1
Шины, запасное колесо - область применения	- Строительство
Шины, запасное колесо - рисунок протектора	- рулевая ось
Модель шин, запасное колесо	315/80R22.5 Construction Steer Goodyear
Размер шин передней оси	- 315/80 R22.5
Размер шин на 1-ой задней оси	- 315/80 R22.5
Размер шин на 2-ой задней оси	- 315/80 R22.5
Размер запасной шины	- 315/80 R22.5

16. ПРОЧЕЕ / MISCELLANIOUS

16.1 Специальное исполнение / FFU / S-order

FFU	- с FFU
-----	---------

16.2 Идентификационная табличка производителя / Type plate

Язык идентификационной таблички	- английский
---------------------------------	--------------