



Седельный тягач Scania Streamline G400 LA4x2HNA Highline



Снимок может не полностью соответствовать описанию

Шасси

Усиленная рама Н-класса
с лонжероном толщиной 9,5 мм
Межосевое расстояние, мм 3 700
Макс. нагрузка на переднюю ось, кг 7 500
Макс. нагрузка на заднюю ось, кг 11 500
Подвеска передняя: параболические рессоры 3X29
Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости.
Подвеска задняя: пневматическая.
Базовая система регулировки уровня шасси с клавишей на
передней панели.
Указатель нагрузки на заднюю ось.

Шины

Передние/Задние – 315/70R22.5 Michelin

Двигатель

SCANIA DC13_ 103 400 л.с., Евро 4 (SCR)
С турбонаддувом, интеркулером.
6-цилиндровый рядный 13-литровый,
Макс. мощность 294 кВт (400 л.с.) при 1 900 мин⁻¹
Макс. крутящий момент 2100 Нм при 1 000 – 1 300 мин⁻¹
Ограничитель скорости (85 км/ч)

Коробка передач SCANIA GRS905

12-ступенчатая, включая 2-е ползучие передачи.
Сцепление однодисковое.
Система автоматического переключения передач
Scania Opticruise (2 педали)

Главная передача R780

Одноступенчатая, гипoidная,
с блокировкой дифференциала.
Передаточное отношение главной передачи 1:2,92.

Топливная система (1 топливный бак)

Алюминиевый топливный бак емкостью 600 л. слева
Бак для AdBlue.
Запирающаяся крышка топливного бака.
Подогреватель топлива.
Топливный влагоотделитель с подогревом.

Тормозная система

EBS - Электронная система управления тормозами
с ABS и ПБС.
Барabanные тормозные механизмы.
Автоматический моторный замедлитель.
Осушитель воздуха.
Парковочные тормоза на передней и задней осях.
Соединение с тормозной системой полуприцепа.

Электрооборудование

АКБ 225Ач.
Базовый выключатель массы АКБ слева на шасси.
Генератор 100 А.
Пневмосигнал за бампером.
Фары H4 с омывателем и корректором.
Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь.
Передние противотуманные фары и габаритные огни белые.
Дополнительные фары дальнего света в бампере.

Кабина

Тип CG19H.
Кабина премиум-класса серии G, высокая (Highline).
Пневмоподвеска кабины в 4-х точках.
Встроенные в сиденье ремни безопасности.
Ступенчатая регулировка сидений.
Фоновая подсветка интерьера кабины.
Две спальных полки: нижняя - 700 мм, верхняя - 600 мм.
Выдвижной холодильник (с морозильником) - под нижней
полкой.
Раскладной столик. Кофеварка.

Наружный вещевой отсек – справа.

Карманы в дверях с держателями для бутылок.
Боковая настенная вещевая панель справа.
Наружный противосолнечный козырек над лобовым
стеклом и дефлекторы передних угловых панелей
с улучшенной аэродинамикой Streamline.
Центральный замок с выносным пультом.
Люк с электроприводом.
Тонированное лобовое стекло.
Электрообогрев и электрорегулировка зеркал заднего вида.
Электрические стеклоподъемники.
Кондиционер и система климат-контроля.
Автономный «сухой» отопитель кабины 4 кВт.
Передняя панель – длинная, мягкая, с декоративной
планкой. Комбинация приборов – «цветная».
Функция «Поддержка водителя».
Регулируемое рулевое колесо.
Цифровой тахограф на 2 водителя.
Система Круиз-Контроля с управлением на рулевом колесе.
Комплект оборудования системы управления парком FMS,
включает коммуникатор и антенну.
CD-магнитола с управлением на рулевом колесе.
Подготовка под установку: ГД-рации.
Комплект спойлеров по периметру кабины.

Дополнительное оборудование.

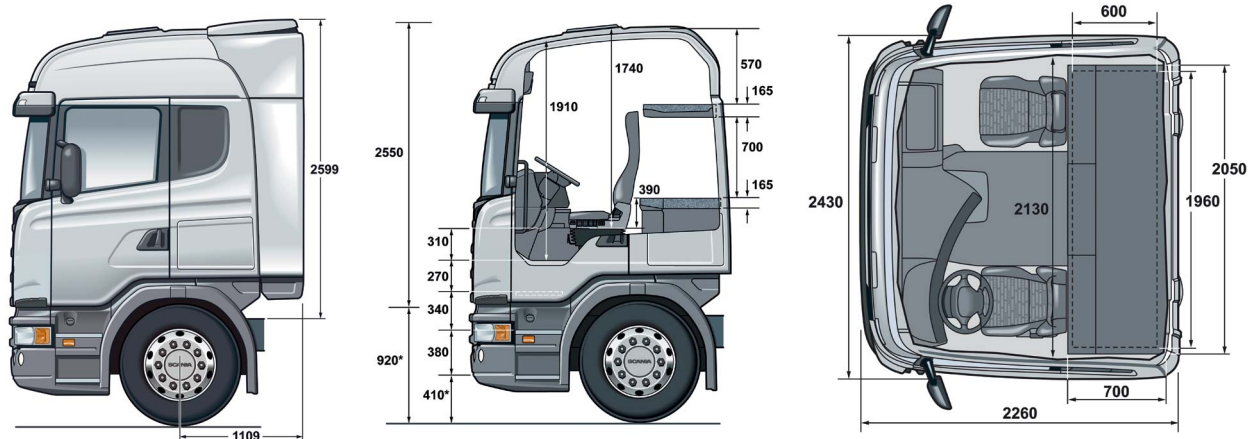
Боковые обтекатели шасси (580 мм)
Витые тормозные шланги для полуприцепа.
Витой кабель для электросистемы полуприцепа.
Электроразъемы, 2x7.
Седельное устройство JOST JSK37 CZ, 2"/150 мм
Пластина крепления седельного устройства, 22 мм
Высота седельного устройства 1150 мм.
Защита глушителя.

Документация

Инструкция на русском языке.



Магистральные автомобили Scania Streamline Евро 4



Чертеж кабины



Панель управления



Интерьер кабины



Scania Opticruise



Верхние вещевые полки с люком в крыше



Задний вещевой ящик



Передний вещевой ящик



Наружный вещевой ящик



Внутренняя сторона двери



Кофе-машина



Раскладной столик

Scania Streamline - новая линейка магистральных автомобилей с исключительной топливной экономичностью, улучшенной аэродинамикой и оптимизированной коробкой передач Scania Opticruise. Кабины премиум-класса G и R стали еще комфортнее благодаря новому дизайну и новым элементам интерьера. Широкий модельный ряд двигателей, стандарта Евро 4 и 5, в диапазоне мощностей от 400 л.с. до 730 л.с., делает управление исключительно безопасным, удобным и приятным, а владение - высокоэффективным. Система управления автопарком (FMS) и новые сервисные решения позволяют загрузить данные по диагностике автомобиля в режиме удаленного доступа, тем самым - увеличить время полезного использования автомобиля и сократить время посещения сервисного центра.

Scania. Всегда на шаг впереди.



SCANIA
ООО «Скания-Русь»

www.scania.ru

Горячая линия: 8(800) 505 55 00